

Odvodnění a oprava komunikací v jižní části obce Dlouhý Újezd

V důsledku chybějících silničních vpustí dochází po celé délce komunikace dochází k erozi krajnic a prohlubování děr v celém úseku od mostu ke kraji obce obzvláště pak po přívalových deštích. Proto bylo navrženo odvodnění žlábků napříč komunikací, které by postupně ve vytipovaných místech svedly přebytečnou dešťovou vodu z komunikace do potoka. Část míst se nachází na asfaltové komunikaci, zbytek pak na nezpevněné šterkové komunikaci.



Vyznačení přibližných pozic jednotlivých žlábků

A) Místní komunikace „za mostkem“

Zde se nachází tři žlaby (značené A1, A2 a A3), které se měly skládat ze žulových kostek a umožňovat vodě odtok do potoka, kde je nutné rozebrat žulovou stěnu potoka a osadit žlabovkou s vytvořenou okapničkou tak, aby i pomalu tekoucí voda nestékala po stěně potoka. Žlaby by měly v celé délce (cca 8m) být otevřené a umístěné šikmo přes vozovku tak, aby bylo možno vytvořit spád (navzdory často opačnému vyspádování vozovky) a umožňovat přímý odtok do potoka. Podloží žlabu musí být zhutněno a zpevněno, neboť oba konce jsou umístěny v travnatých nezpevněných plochách obklopující komunikaci.



A1



A2



A3

B) Místní komunikace „k roubenci“

Jedná se o štěrkovou nezpevněnou cestu. Zde by měly být dva žlaby – B1 v délce cca 10m z betonových žlabovek a vyústěním do volného koryta potoka bez zpevněných břehů, které je třeba zpevnit (např. obsypáním kamením) a B2 v délce cca 6m z betonových žlabovek, který by měl ústit do silniční vpusti (taktéž součástí projektu) s odvodem do již existujícího zatrubnění o průměru cca 30cm. V případě žlabu B2 bude pod ním či v jeho blízkosti (v jižním směru) umístěna pod komunikaci drenáž s odvodem do zmiňované vpusti, neboť při větší zásobě spodní vody v této oblasti dochází k vývěru pramenů skrze praskliny v pískovcovém podloží. Pro případ eroze podél žlabů by měly být vnější nájezdové plochy zpevněny, aby i po případném odhalení krajů žlabovnic byl možný bezpečný přejezd.



B1



B2 s pohledem na umístění vpusti

C) Místní komunikace „ke mlýnu“

Jedná se o nezpevněnou šterkovou komunikaci. Žlab C o délce cca 8m, přičemž zhruba polovina by byla umístěna do nezpevněné travnaté plochy, by měl rovněž ústít do volného koryta potoka. Předpokládá se také jako v případě B zhotovení z betonových žlabovek na zhutněném a zpevněném podkladu včetně zpevnění nájezdových ploch žlabovek pro bezpečné přejetí i v případě eroze podél hrany žlabu.



C/1



C/2

D) Lokální opravy povrchu MK „za mostkem“

V důsledku vodní eroze, vymrzání a následném propadu některých částí vozovky (obzvláště nad překopy komunikace) je součástí projektu také oprava výtluků a děr vyříznutím a zhotovením podkladu a vrchní vrstvy komunikace. V některých místech by mělo dostačovat zalití prasklin či trhlin. Předpokládaná plocha oprav činí 30 m², při realizaci bude určena přesněji dle potřeby.